

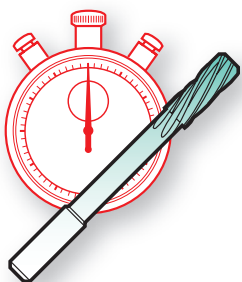
New

magafor
standard

CARBURE CARBIDE
METALLO DURO

≈ DIN 8089-C

D H7 inches	H7 D 0,1 mm	 D 0,01 mm	L	ℓ1	d2 h6	H7 8670	H7 8670-H	 8675
	3,9	3,98 - 3,99	56	20	4	€ 96,68	€ 104,21	€ 89,16
	4,0	4,00	56	20	4	84,86	92,39	87,01
	4,1 - 4,2	4,01 - 4,02	56	20	4	96,68	104,21	89,16
	4,3 ~ 4,7		56	20	4 *	97,75	105,28	
4,762 (3/16")	4,8 - 4,9	4,98 - 4,99	63	22	4 *	97,75	105,27	90,24
	5,0	5,00	63	22	4 *	85,94	93,47	88,09
	5,1 ~ 5,3	5,01 - 5,02	63	22	4 *	97,75	105,27	90,24
	5,4 ~ 5,8		63	22	4 *	103,13	110,64	
	5,9	5,98 - 5,99	63	22	5 *	105,28	112,80	96,68
	6,0	6,00	63	22	5 *	92,39	99,91	94,53
6,35 (1/4")	6,1 ~ 6,7	6,01 - 6,02	63	22	5 *	105,28	113,87	96,68
	6,8 ~ 7,5		71	25	6,3 *	123,53	132,13	
7,937 (5/16")	7,6 ~ 7,9	7,98 - 7,99	71	25	6,3 *	123,53	133,21	113,87
	8,0	8,00	71	25	6,3 *	107,43	117,10	109,57
	8,1 ~ 8,5	8,01 - 8,02	71	25	6,3 *	123,53	137,51	113,87
9,525 (3/8")	8,6 ~ 9,9	9,98 - 9,99	71	25	8 *	152,54	162,22	139,65
	10,0	10,00	71	25	8 *	131,06	141,80	134,29
	10,1 ~ 10,6	10,01 - 10,02	71	25	8 *	152,54	163,29	139,65
11,112 (7/16")	10,7 ~ 11,3		80	28	10 *	206,26	217,00	
	11,4 ~ 11,9	11,98 - 11,99	80	28	10 *	206,26	219,15	189,07
	12,0	12,00	80	28	10 *	179,40	192,29	181,54
12,7 (1/2")		12,01 - 12,02	80	28	10 *	252,45	265,34	189,07



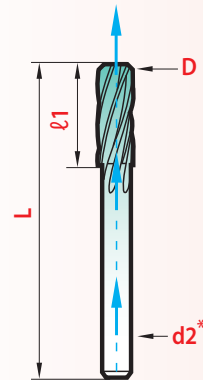
www.magafor.com

Pour toutes les dimensions non tarifées ou tolérances spéciales :
Service Dépannage 48 heures. Consultez-nous.

For any dimension not on the list or for special tolerances :
Emergency 48 - hours Service. Please enquire.

Para todas las dimensiones no tarifadas o tolerancias especiales :
Servicio Urgente 48 horas. Consultar

Per tutte le misure non indicate nella tabella o per tolleranze speciali :
Servizio Emergenza 48 ore. Consultateci.



ALÉSOIRS AVEC LUBRIFICATION INTERNE trous borgnes

- Arrosage central : le lubrifiant est projeté dans le trou à aléser,
- Hélice à droite : favorise la remontée des copeaux et du lubrifiant.

* Queue réduite pour le décolletage.

REAMERS WITH INTERNAL LUBRICATION blind holes

- Central oil feeding : the lubricant is fed directly into the hole to ream,
- right hand spiral : improved removal of swarf and coolant.

* Reduced shank for decolletage.

ESCARIADORES CON REFRIGERACIÓN INTERNA Agujeros ciegos

- Alimentación de aceite central : el lubricante es dirigido hacia el agujero a escariar.
- Hélice a derechas : facilita la salida de la viruta y el lubricante.

* Cola reducida para el desprendimiento.

ALESATORI CON LUBRIFICAZIONE INTERNA per fori ciechi

- Lubrificazione centrale : il refrigerante viene diretto nel foro da alesare,
- Elica destra e *codolo ridotto : favoriscono l'uscita dei trucioli e del refrigerante.